

**Dyrektywa 2008/57/WE**  
**Interoperacyjność systemu kolei**

Polskie Normy zharmonizowane opublikowane do 31.12.2019

Wykaz norm z dyrektywy znajduje się również na [www.pkn.pl](http://www.pkn.pl)

Według Dziennika Urzędowego UE C 282 z 10.08.2018

| Lp. | Numer referencyjny PN           | Tytuł PN   | Numer referencyjny EN wprowadzonej | Numer referencyjny EN zastąpionej                      | Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej<br><a href="#">Uwaga 1</a> |
|-----|---------------------------------|--|------------------------------------|--|---|
| 1   | 2                               | 3  | 4                                  | 5  | 6   |
| 1   | <b>PN-EN 12080:2017-10</b>      | Kolejnictwo -- Maźnice -- Łożyska toczne   | EN 12080:2017                      | EN 12080:2007<br>+A1:2010<br><a href="#">Uwaga 2.1</a> | 10.08.2018  |
| 2   | <b>PN-EN 12081:2017-10</b>      | Kolejnictwo -- Maźnice -- Smary  | EN 12081:2017                      | EN 12081:2007<br>+A1:2010<br><a href="#">Uwaga 2.1</a> | 10.08.2018  |
| 3   | <b>PN-EN 12082:2017-10</b>      | Kolejnictwo -- Maźnice -- Badania eksploatacyjne   | EN 12082:2017                      | EN 12082:2007<br>+A1:2010<br><a href="#">Uwaga 2.1</a> | 10.08.2018  |
| 4   | <b>PN-EN 12663-1+A1:2015-01</b> | Kolejnictwo -- Wymagania konstrukcyjno-wytrzymałościowe dotyczące pudeł kolejowych pojazdów szynowych -- Część 1: Lokomotywy i tabor pasażerski (i metoda alternatywna dla wagonów towarowych) | EN 12663-1:2010+A1:2014            | EN 12663-1:2010<br><a href="#">Uwaga 2.1</a>           | 08.07.2016  |
| 5   | <b>PN-EN 12663-2:2010</b>       | Kolejnictwo -- Wymagania konstrukcyjno-wytrzymałościowe dotyczące pudeł kolejowych pojazdów szynowych -- Część 2: Wagony towarowe  | EN 12663-2:2010                    |  |   |

| 1  | 2                            | 3   | 4                       | 5   | 6          |
|----|------------------------------|---|-------------------------|---|------------|
| 6  | <b>PN-EN 13103-1:2018-05</b> | Kolejnictwo -- Zestawy kołowe i wózki -- Część 1: Zasady konstrukcji dla osi z czopami zewnętrznymi                     | EN 13103-1:2017         | EN 13103:2009<br>+A2:2012<br>EN 13104:2009<br>+A2:2012<br><a href="#">Uwaga 2.1</a> | 10.08.2018 |
| 7  | <b>PN-EN 13129:2016-10</b>   | Kolejnictwo -- Klimatyzacja w pojazdach szynowych kursujących na liniach głównych -- Parametry komfortu i badania typu  | EN 13129:2016           |   |            |
| 8  | <b>PN-EN 13145+A1:2012</b>   | Kolejnictwo -- Tor -- Podkłady i podrozdne betonowe   | EN 13145:2001+A1:2011   |   |            |
| 9  | <b>PN-EN 13230-1:2016-06</b> | Kolejnictwo -- Tor -- Podkłady i podrozdne betonowe -- Część 1: Wymagania ogólne  | EN 13230-1:2016         | EN 13230-1:2009<br><a href="#">Uwaga 2.1</a>  | 15.12.2017 |
| 10 | <b>PN-EN 13230-2:2016-06</b> | Kolejnictwo -- Tor -- Podkłady i podrozdne betonowe -- Część 2: Podkłady monoblokowe z betonu sprężonego                | EN 13230-2:2016         | EN 13230-2:2009<br><a href="#">Uwaga 2.1</a>  | 15.12.2017 |
| 11 | <b>PN-EN 13230-3:2016-06</b> | Kolejnictwo -- Tor -- Podkłady i podrozdne betonowe -- Część 3: Podkłady dwublokowe z betonu zbrojonego                 | EN 13230-3:2016         | EN 13230-3:2009<br><a href="#">Uwaga 2.1</a>  | 15.12.2017 |
| 12 | <b>PN-EN 13230-4:2009</b>    | Kolejnictwo -- Tor -- Podkłady i podrozdne betonowe -- Część 4: Podrozdne z betonu sprężonego do rozjazdów i skrzyżowań | EN 13230-4:2009         |   |            |
| 13 | <b>PN-EN 13232-2+A1:2012</b> | Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 2: Wymagania dotyczące projektowania geometrii                   | EN 13232-2:2003+A1:2011 |   |            |
| 14 | <b>PN-EN 13232-3+A1:2012</b> | Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 3: Wymagania dotyczące oddziaływania koło-szyna                  | EN 13232-3:2003+A1:2011 |   |            |
| 15 | <b>PN-EN 13232-4+A1:2012</b> | Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 4: Przesłanianie, zamykanie i kontrola                           | EN 13232-4:2005+A1:2011 |   |            |
| 16 | <b>PN-EN 13232-5+A1:2012</b> | Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 5: Zwrotnice   | EN 13232-5:2005+A1:2011 |   |            |

| 1  | 2                               | 3  | 4                       | 5  | 6          |
|----|---------------------------------|--|-------------------------|--|------------|
| 17 | <b>PN-EN 13232-6+A1:2012</b>    | Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 6: Krzyżownice pojedyncze i podwójne ze statymi dziobami  | EN 13232-6:2005+A1:2011 |  |            |
| 18 | <b>PN-EN 13232-7+A1:2012</b>    | Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 7: Krzyżownice z częściami ruchomymi  | EN 13232-7:2006+A1:2011 |  |            |
| 19 | <b>PN-EN 13232-8+A1:2012</b>    | Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 8: Przyrządy wyrównawcze  | EN 13232-8:2007+A1:2011 |  |            |
| 20 | <b>PN-EN 13232-9+A1:2012</b>    | Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 9: Układy   | EN 13232-9:2006+A1:2011 |  |            |
| 21 | <b>PN-EN 13260+A1:2011</b>      | Kolejnictwo -- Zestawy kołowe i wózki -- Zestawy kołowe -- Wymagania dotyczące wyrobu  | EN 13260:2009+A1:2010   |  |            |
| 22 | <b>PN-EN 13261+A1:2011</b>      | Kolejnictwo -- Zestawy kołowe i wózki -- Osie -- Wymagania dotyczące wyrobu  | EN 13261:2009+A1:2010   |  |            |
| 23 | <b>PN-EN 13262+A2:2011</b>      | Kolejnictwo -- Zestawy kołowe i wózki -- Koła -- Wymagania dotyczące wyrobu  | EN 13262:2004+A2:2011   |  |            |
| 24 | <b>PN-EN 13272:2012</b>         | Kolejnictwo -- Oświetlenie elektryczne pojazdów szynowych w systemach transportu publicznego   | EN 13272:2012           |  |            |
| 25 | <b>PN-EN 13481-2+A1:2017-04</b> | Kolejnictwo -- Tor -- Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń -- Część 2: Systemy przytwierdzeń do podkładów betonowych  | EN 13481-2:2012+A1:2017 | EN 13481-2:2012<br><a href="#">Uwaga 2.1</a> | 15.12.2017 |
| 26 | <b>PN-EN 13481-3:2012</b>       | Kolejnictwo -- Tor -- Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń -- Część 3: Systemy przytwierdzeń do podkładów drewnianych   | EN 13481-3:2012         |  |            |
| 27 | <b>PN-EN 13481-5+A1:2017-04</b> | Kolejnictwo -- Tor -- Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń -- Część 5: Systemy przytwierdzeń w torze o nawierzchni bezpodsypkowej z szyną zamocowaną na płycie lub z szyną zamocowaną w kanale szynowym | EN 13481-5:2012+A1:2017 | EN 13481-5:2012<br><a href="#">Uwaga 2.1</a> | 15.12.2017 |

| 1  | 2                               | 3  | 4                       | 5  | 6          |
|----|---------------------------------|--|-------------------------|--|------------|
| 28 | <b>PN-EN 13481-7:2012</b>       | Kolejnictwo -- Tor -- Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń -- Część 7: Systemy przytwierdzeń specjalnych w rozjazdach i skrzyżowaniach oraz kierownicach                              | EN 13481-7:2012         |  |            |
| 29 | <b>PN-EN 13674-1+A1:2017-07</b> | Kolejnictwo -- Tor -- Szyna -- Część 1: Szyny kolejowe Vignole'a o masie 46 kg/m i większej  | EN 13674-1:2011+A1:2017 | EN 13674-1:2011<br><a href="#">Uwaga 2.1</a>             | 15.12.2017 |
| 30 | <b>PN-EN 13674-2+A1:2010</b>    | Kolejnictwo -- Tor - Szyna -- Część 2: Szyny do rozjazdów i skrzyżowań stosowane w połączeniu z szynami kolejowymi Vignole'a o masie 46 kg/m i większej  | EN 13674-2:2006+A1:2010 |  |            |
| 31 | <b>PN-EN 13674-3+A1:2010</b>    | Kolejnictwo -- Tor - Szyna -- Część 3: Kierownice  | EN 13674-3:2006+A1:2010 |  |            |
| 32 | <b>PN-EN 13715+A1:2011</b>      | Kolejnictwo -- Zestawy kołowe i wózki -- Koła -- Zewnętrzne zarysy wieńców kół   | EN 13715:2006+A1:2010   |  |            |
| 33 | <b>PN-EN 13749:2011</b>         | Kolejnictwo -- Zestawy kołowe i wózki -- Metody określania wymagań konstrukcyjnych dla ram wózków  | EN 13749:2011           |  |            |
| 34 | <b>PN-EN 13803-1:2010</b>       | Kolejnictwo -- Tor -- Parametry projektowania toru w planie -- Tor o szerokości 1435 mm i większej -- Część 1: Szlak   | EN 13803-1:2010         |  |            |
| 35 | <b>PN-EN 13803-2+A1:2010</b>    | Kolejnictwo -- Tor -- Parametry projektowania toru w planie -- Tor o szerokości 1435 mm i większej -- Część 2: Rozjazdy, skrzyżowania i inne porównywalne przypadki z nagłymi zmianami krzywizny | EN 13803-2:2006+A1:2009 |  |            |
| 36 | <b>PN-EN 13848-5:2017-10</b>    | Kolejnictwo -- Tor -- Jakość geometryczna toru -- Część 5: Poziomy jakości geometrycznej -- Szlak, rozjazdy i skrzyżowania   | EN 13848-5:2017         | EN 13848-5:2008<br>+A1:2010<br><a href="#">Uwaga 2.1</a> | 10.08.2018 |
| 37 | <b>PN-EN 13979-1+A2:2011</b>    | Kolejnictwo -- Zestawy kołowe i wózki -- Koła monoblokowe -- Procedura dopuszczenia -- Część 1: Koła kute i walcowane  | EN 13979-1:2003+A2:2011 | EN 13979-1:2003<br>+A1:2009<br><a href="#">Uwaga 2.1</a> | 30.09.2011 |

| 1  | 2                            | 3   | 4                       | 5  | 6          |
|----|------------------------------|---|-------------------------|--|------------|
| 38 | <b>PN-EN 14033-1:2017-07</b> | Kolejnictwo -- Tor -- Maszyny do budowy i utrzymania toru -- Część 1: Wymagania techniczne dla ruchu  | EN 14033-1:2017         | EN 14033-1:2011<br><a href="#">Uwaga 2.1</a> | 15.12.2017 |
| 39 | <b>PN-EN 14067-4+A1:2009</b> | Kolejnictwo -- Aerodynamika -- Część 4: Wymagania i procedury badań aerodynamicznych na szlaku  | EN 14067-4:2005+A1:2009 |  |            |
| 40 | <b>PN-EN 14067-5+A1:2011</b> | Kolejnictwo -- Aerodynamika -- Część 5: Wymagania i procedury badań oddziaływań aerodynamicznych w tunelach   | EN 14067-5:2006+A1:2010 |  |            |
| 41 | <b>PN-EN 14067-6:2010</b>    | Kolejnictwo -- Aerodynamika -- Część 6: Wymagania i procedury badań aerodynamicznych oddziaływania wiatru bocznego  | EN 14067-6:2010         |  |            |
| 42 | <b>PN-EN 14198:2017-01</b>   | Kolejnictwo -- Hamowanie -- Wymagania dla układu hamulcowego pociągów prowadzonych przez lokomotywy   | EN 14198:2016           |  |            |
| 43 | <b>PN-EN 14531-1:2016-02</b> | Kolejnictwo -- Metody obliczania dróg hamowania do zatrzymania lub do określonej prędkości oraz metody obliczania hamulca postojowego -- Część 1: Algorytmy ogólne z zastosowaniem średniej wartości obliczeniowej dla pociągów lub pojedynczych pojazdów | EN 14531-1:2015         |  | 08.07.2016 |
| 44 | <b>PN-EN 14531-2:2016-02</b> | Kolejnictwo -- Metody obliczania dróg hamowania do zatrzymania lub do określonej prędkości oraz metody obliczania hamulca postojowego -- Część 2: Obliczenia krok po kroku dla pociągów lub pojedynczych pojazdów   | EN 14531-2:2015         | EN 14531-6:2009<br><a href="#">Uwaga 2.1</a> | 08.07.2016 |
| 45 | <b>PN-EN 14535-1+A1:2011</b> | Kolejnictwo -- Tarcze hamulcowe kolejowych pojazdów szynowych -- Część 1: Tarcze hamulcowe włączane lub mocowane skurczowo na osiach zestawów tocznych lub napędnych, wymiary i wymagania dotyczące jakości   | EN 14535-1:2005+A1:2011 |  |            |

| 1  | 2                            | 3  | 4                       | 5 | 6 |
|----|------------------------------|--|-------------------------|---|---|
| 46 | <b>PN-EN 14535-2:2011</b>    | Kolejnictwo -- Tarcze hamulcowe kolejowych pojazdów szynowych -- Część 2: Tarcze hamulcowe mocowane do koła, wymiary i wymagania dotyczące jakości                   | EN 14535-2:2011         |   |   |
| 47 | <b>PN-EN 14535-3:2016-02</b> | Kolejnictwo -- Tarcze hamulcowe kolejowych pojazdów szynowych -- Część 3: Tarcze hamulcowe, właściwości tarczy i pary ciernej, klasyfikacja                          | EN 14535-3:2015         |   |   |
| 48 | <b>PN-EN 14587-2:2009</b>    | Kolejnictwo -- Tor -- Zgrzewanie iskrowe szyn -- Część 2: Zgrzewanie nowych szyn ze stali gatunku R220, R260, R260Mn i R350HT zgrzewarkami torowymi poza zgrzewalnią | EN 14587-2:2009         |   |   |
| 49 | <b>PN-EN 14601+A1:2011</b>   | Kolejnictwo -- Proste i kątowe kurki końcowe przewodu głównego hamulca i przewodu zasilającego   | EN 14601:2005+A1:2010   |   |   |
| 50 | <b>PN-EN 14752:2015-04</b>   | Kolejnictwo -- Systemy bocznych drzwi wejściowych w taborze szynowym   | EN 14752:2015           |   |   |
| 51 | <b>PN-EN 14813-1+A1:2011</b> | Kolejnictwo -- Klimatyzacja kabin maszynisty -- Część 1: Parametry komfortu  | EN 14813-1:2006+A1:2010 |   |   |
| 52 | <b>PN-EN 14813-2+A1:2011</b> | Kolejnictwo -- Klimatyzacja kabin maszynisty -- Część 2: Badania typu  | EN 14813-2:2006+A1:2010 |   |   |
| 53 | <b>PN-EN 14865-1+A1:2011</b> | Kolejnictwo -- Smary do maźnic -- Część 1: Metoda badania smarności smarów   | EN 14865-1:2009+A1:2010 |   |   |
| 54 | <b>PN-EN 14865-2+A2:2011</b> | Kolejnictwo -- Smary do maźnic -- Część 2: Metoda badania stabilności mechanicznej przy ruchu pojazdu z prędkościami do 200 km/h                                     | EN 14865-2:2006+A2:2010 |   |   |
| 55 | <b>PN-EN 15020+A1:2011</b>   | Kolejnictwo -- Sprzęg holowniczy -- Wymagania eksploatacyjne, geometria specjalna części współpracujących i metody badań   | EN 15020:2006+A1:2010   |   |   |

| 1  | 2                               | 3  | 4                       | 5  | 6          |
|----|---------------------------------|--|-------------------------|--|------------|
| 56 | <b>PN-EN 15153-1+A1:2016-12</b> | Kolejnictwo -- Ostrzegawcze urządzenia zewnętrzne sygnalizacji optycznej i dźwiękowej pociągów -- Część 1: Sygnalizacja świetlna czoła i końca pociągu         | EN 15153-1:2013+A1:2016 | EN 15153-1:2013<br><a href="#">Uwaga 2.1</a>             | 15.12.2017 |
| 57 | <b>PN-EN 15153-2:2013-06</b>    | Kolejnictwo -- Ostrzegawcze urządzenia zewnętrzne sygnalizacji optycznej i dźwiękowej pociągów -- Część 2: Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze                      | EN 15153-2:2013         |  |            |
| 58 | <b>PN-EN 15220:2016-10</b>      | Kolejnictwo -- Wskaźniki hamulca   | EN 15220:2016           | EN 15220-1:2008<br>+A1:2011<br><a href="#">Uwaga 2.1</a> | 15.12.2017 |
| 59 | <b>PN-EN 15227+A1:2011</b>      | Kolejnictwo -- Wymagania zderzeniowe dla pudeł pojazdów szynowych  | EN 15227:2008+A1:2010   |  |            |
| 60 | <b>PN-EN 15273-2+A1:2017-03</b> | Kolejnictwo -- Skrajnie -- Część 2: Skrajnia pojazdów szynowych  | EN 15273-2:2013+A1:2016 | EN 15273-2:2013<br><a href="#">Uwaga 2.1</a>             | 15.12.2017 |
| 61 | <b>PN-EN 15273-3+A1:2017-03</b> | Kolejnictwo -- Skrajnie -- Część 3: Skrajnie budowli   | EN 15273-3:2013+A1:2016 | EN 15273-3:2013<br><a href="#">Uwaga 2.1</a>             | 15.12.2017 |
| 62 | <b>PN-EN 15302+A1:2011</b>      | Kolejnictwo -- Metoda określania stożkowatości ekwiwalentnej   | EN 15302:2008+A1:2010   |  |            |
| 63 | <b>PN-EN 15313:2016-05</b>      | Kolejnictwo -- Wymagania eksploatacyjne dotyczące obsługi zestawów kołowych -- Utrzymanie zestawów kołowych pojazdów w eksploatacji i wyłączone z eksploatacji | EN 15313:2016           | EN 15313:2010<br><a href="#">Uwaga 2.1</a>               | 15.12.2017 |
| 64 | <b>PN-EN 15355+A1:2011</b>      | Kolejnictwo -- Hamowanie -- Zawory rozrządcze i urządzenia wyłączenia hamulca  | EN 15355:2008+A1:2010   |  |            |
| 65 | <b>PN-EN 15427+A1:2011</b>      | Kolejnictwo -- Tarcie podczas współpracy koła z szyną -- Smarowanie obrzeży  | EN 15427:2008+A1:2010   |  |            |

| 1  | 2                            | 3  | 4                     | 5  | 6          |
|----|------------------------------|--|-----------------------|--|------------|
| 66 | <b>PN-EN 15437-1:2009</b>    | Kolejnictwo -- Monitorowanie stanu maźnicy --<br>Wymagania dotyczące interfejsu i projektowania --<br>Częstą 1: Urządzenia przytorowe i maźnice pojazdów<br>szynowych  | EN 15437-1:2009       |  |            |
| 67 | <b>PN-EN 15437-2:2013-03</b> | Kolejnictwo -- Monitorowanie stanu maźnicy --<br>Wymagania dotyczące interfejsu i projektowania --<br>Częstą 2: Wymagania dotyczące eksploatacji<br>i projektowania systemów pokładowych<br>do monitorowania temperatury | EN 15437-2:2012       |  |            |
| 68 | <b>PN-EN 15461+A1:2011</b>   | Kolejnictwo -- Emisja hałasu -- Charakterystyka własności<br>dynamicznych odcinków toru dla ruchu poprzez pomiary<br>hałasu  | EN 15461:2008+A1:2010 |  |            |
| 69 | <b>PN-EN 15528:2015-12</b>   | Kolejnictwo -- Klasyfikacja linii w odniesieniu<br>do oddziaywa pomiedzy obciążeniami granicznymi<br>pojazdów szynowych a infrastruktur   | EN 15528:2015         | EN 15528:2008<br>+A1:2012<br><a href="#">Uwaga 2.1</a> | 08.07.2016 |
| 70 | <b>PN-EN 15551:2017-04</b>   | Kolejnictwo -- Pojazdy szynowe -- Zderzaki   | EN 15551:2017         | EN 15551:2009<br>+A1:2010<br><a href="#">Uwaga 2.1</a> | 15.12.2017 |
| 71 | <b>PN-EN 15566:2016-11</b>   | Kolejnictwo -- Pojazdy kolejowe -- Urzdzenie cigtowe<br>i sprg rubowy  | EN 15566:2016         | EN 15566:2009<br>+A1:2010<br><a href="#">Uwaga 2.1</a> | 15.12.2017 |
| 72 | <b>PN-EN 15594:2009</b>      | Kolejnictwo -- Tor -- Regeneracja szyn spawaniem łukiem<br>elektrycznym  | EN 15594:2009         |  |            |
| 73 | <b>PN-EN 15595+A1:2011</b>   | Kolejnictwo -- Hamowanie -- Urządzenia<br>przeciwplizgowe  | EN 15595:2009+A1:2011 |  |            |
| 74 | <b>PN-EN 15610:2009</b>      | Kolejnictwo -- Emisja hałasu -- Pomiar nierówności<br>powierzchni tocznej szyny w odniesieniu do emisji hałasu   | EN 15610:2009         |  |            |
| 75 | <b>PN-EN 15611+A1:2011</b>   | Kolejnictwo -- Hamowanie -- Przekładniki cisnienia  | EN 15611:2008+A1:2010 | EN 15611:2008<br><a href="#">Uwaga 2.1</a>             | 30.04.2011 |



| 1  | 2                                    | 3   | 4                       | 5  | 6          |
|----|--------------------------------------|---|-------------------------|--|------------|
| 76 | <b>PN-EN 15612+A1:2011</b>           | Kolejnictwo -- Hamowanie -- Przyspieszacze hamowania nagłego  | EN 15612:2008+A1:2010   | EN 15612:2008<br><a href="#">Uwaga 2.1</a> | 30.04.2011 |
| 77 | <b>PN-EN 15624+A1:2011</b>           | Kolejnictwo -- Hamowanie -- Urządzenia przestawcze „Próżny-Ładowny”   | EN 15624:2008+A1:2010   | EN 15624:2008<br><a href="#">Uwaga 2.1</a> | 30.04.2011 |
| 78 | <b>PN-EN 15625+A1:2011</b>           | Kolejnictwo -- Hamowanie -- Samoczynne czujniki zmiany ładunku (urządzenia ważące)  | EN 15625:2008+A1:2010   | EN 15625:2008<br><a href="#">Uwaga 2.1</a> | 30.04.2011 |
| 79 | <b>PN-EN 15654-1:2018-02</b>         | Kolejnictwo -- Pomiar sił pionowych działających na koła i zestawy kołowe -- Część 1: Punkty pomiarowe na torze przeznaczone dla pojazdów w eksploatacji  | EN 15654-1:2018         |  |            |
| 80 | <b>PN-EN 15686:2010</b>              | Kolejnictwo -- Badania własności dynamicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdów szynowych wyposażonych w system kompensacji niedoboru przechytki i/lub pojazdów przeznaczonych do eksploatacji z niedoborem przechytki wyższym niż określony w normie EN 14363: 2005, Załącznik G | EN 15686:2010           |  |            |
| 81 | <b>PN-EN 15687:2010</b>              | Kolejnictwo -- Badania charakterystyk biegowych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdów towarowych ze statycznym obciążeniem na oś od 225 kN do 250 kN  | EN 15687:2010           |  |            |
| 82 | <b>PN-EN 15723:2010</b>              | Kolejnictwo -- Mechanizmy zamykające i blokujące urządzeń chroniących ładunek przed wpływem środowiska -- Wymagania dotyczące wytrzymałości, obsługi, znakowania, utrzymywania, recyklingu  | EN 15723:2010           |  |            |
| 83 | <b>PN-EN 15734-1:2011</b>            | Kolejnictwo -- Systemy hamulcowe szybkich pociągów -- Część 1: Wymagania i definicje  | EN 15734-1:2010         |  |            |
| 84 | <b>PN-EN 15734-2:2011</b>            | Kolejnictwo -- Systemy hamulcowe szybkich pociągów -- Część 2: Metody badań   | EN 15734-2:2010         |  |            |
| 85 | <b>PN-EN 15734-2:2011/AC:2014-07</b> |   | EN 15734-2:2010/AC:2012 |  |            |

| 1  | 2                            | 3   | 4                       | 5  | 6          |
|----|------------------------------|---|-------------------------|--|------------|
| 86 | <b>PN-EN 15746-1+A1:2012</b> | Kolejnictwo -- Tor -- Maszyny drogowo-torowe i ich wyposażenie -- Część 1: Wymagania techniczne dla ruchu i pracy   | EN 15746-1:2010+A1:2011 | EN 15746-1:2010<br><a href="#">Uwaga 2.1</a> | 30.04.2011 |
| 87 | <b>PN-EN 15746-2+A1:2012</b> | Kolejnictwo -- Tor -- Maszyny drogowo-torowe i ich wyposażenie -- Część 2: Ogólne wymagania bezpieczeństwa  | EN 15746-2:2010+A1:2011 | EN 15746-2:2010<br><a href="#">Uwaga 2.1</a> | 30.04.2012 |
| 88 | <b>PN-EN 15806:2011</b>      | Kolejnictwo -- Hamowanie -- Badania stacjonarne układów hamulcowych   | EN 15806:2010           |  |            |
| 89 | <b>PN-EN 15807:2011</b>      | Kolejnictwo -- Półsprzęgi pneumatyczne  | EN 15807:2011           |  |            |
| 90 | <b>PN-EN 15827:2011</b>      | Kolejnictwo -- Wymagania dla wózków i układów biegowych   | EN 15827:2011           |  |            |
| 91 | <b>PN-EN 15877-1:2012</b>    | Kolejnictwo -- Znakowanie na pojazdach kolejowych -- Część 1: Wagony towarowe   | EN 15877-1:2012         |  |            |
| 92 | <b>PN-EN 15877-2:2013-12</b> | Kolejnictwo -- Znaki na pojazdach kolejowych -- Część 2: Znaki zewnętrzne na wagonach pasażerskich, pojazdach trakcyjnych, lokomotywach i na maszynach do prac torowych | EN 15877-2:2013         |  |            |
| 93 | <b>PN-EN 15892:2011</b>      | Kolejnictwo -- Emisja hałasu -- Pomiar hałasu wewnątrz kabin maszynisty   | EN 15892:2011           |  |            |
| 94 | <b>PN-EN 16019:2014-05</b>   | Kolejnictwo -- Sprzęg automatyczny -- Wymagania eksploatacyjne, geometria specjalna części współpracujących i metoda badań  | EN 16019:2014           |  |            |
| 95 | <b>PN-EN 16116-1:2013-12</b> | Kolejnictwo -- Wymagania projektowe dotyczące stopni, uchwytów i ich dostępności dla personelu -- Część 1: Wagony osobowe, bagażowe i lokomotywy                        | EN 16116-1:2013         |  |            |

| 1   | 2                             | 3  | 4                     | 5  | 6          |
|-----|-------------------------------|--|-----------------------|--|------------|
| 96  | <b>PN-EN 16116-2:2013-12</b>  | Kolejnictwo -- Wymagania projektowe dotyczące stopni, uchwytów i ich dostępności dla personelu -- Część 2: Wagony towarowe   | EN 16116-2:2013       |  |            |
| 97  | <b>PN-EN 16185-1:2015-02</b>  | Kolejnictwo -- Systemy hamulcowe wieloczołonowych zespołów trakcyjnych -- Część 1: Wymagania i definicje   | EN 16185-1:2014       |  |            |
| 98  | <b>PN-EN 16185-2:2015-02</b>  | Kolejnictwo -- Systemy hamulcowe wieloczołonowych zespołów trakcyjnych -- Część 2: Metody badań  | EN 16185-2:2014       |  |            |
| 99  | <b>PN-EN 16186-2:2017-09</b>  | Kolejnictwo -- Kabina maszynisty -- Część 2: Rozmieszczenie wyświetlaczy, przetwórczy i wskaźników   | EN 16186-2:2017       |  |            |
| 100 | <b>PN-EN 16186-3:2016-10</b>  | Kolejnictwo -- Kabina maszynisty -- Część 3: Projektowanie wyświetlaczy  | EN 16186-3:2016       |  | 15.12.2017 |
| 101 | <b>PN-EN 16207:2014-10</b>    | Kolejnictwo -- Hamowanie -- Funkcjonalne i jakościowe kryteria dla układów magnetycznych hamulców szynowych przeznaczonych do stosowania w taborze kolejowym   | EN 16207:2014         |  |            |
| 102 | <b>PN-EN 16235:2013-12</b>    | Kolejnictwo -- Badania właściwości dynamicznych pojazdów szynowych przed dopuszczeniem do ruchu -- Wagony towarowe -- Warunki do zwolnienia wagonów towarowych o określonych właściwościach z badań liniowych zgodnie z EN 14363 | EN 16235:2013         |  |            |
| 103 | <b>PN-EN 16241+A1:2016-12</b> | Kolejnictwo -- Nastawiacz przekładni hamulcowej  | EN 16241:2014+A1:2016 | EN 16241:2014<br><a href="#">Uwaga 2.1</a> | 15.12.2017 |
| 104 | <b>PN-EN 16286-1:2013-07</b>  | Kolejnictwo -- Systemy przejść międzywagonowych -- Część 1: Główne zastosowania  | EN 16286-1:2013       |  |            |
| 105 | <b>PN-EN 16334:2014-10</b>    | Kolejnictwo -- System ręcznego hamulca bezpieczeństwa w pociągach pasażerskich -- Wymagania dotyczące systemu  | EN 16334:2014         |  |            |

| 1   | 2                            | 3   | 4               | 5  | 6          |
|-----|------------------------------|---|-----------------|--|------------|
| 106 | <b>PN-EN 16404:2016-03</b>   | Kolejnictwo -- Wymagania dotyczące wstawiania w tor i przywracania do użytku pojazdów szynowych   | EN 16404:2016   | EN 16404:2014<br><a href="#">Uwaga 2.1</a> | 15.12.2017 |
| 107 | <b>PN-EN 16494:2015-05</b>   | Kolejnictwo -- Wymagania dotyczące przytorowych sygnałów ERTMS  | EN 16494:2015   |  |            |
| 108 | <b>PN-EN 16584-1:2017-04</b> | Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Wymagania ogólne -- Część 1: Kontrast  | EN 16584-1:2017 |  |            |
| 109 | <b>PN-EN 16584-2:2017-05</b> | Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Wymagania ogólne -- Część 2: Informacje  | EN 16584-2:2017 |  |            |
| 110 | <b>PN-EN 16584-3:2017-04</b> | Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Wymagania ogólne -- Część 3: Właściwości przeszkód przezroczystych i rozwiązań do przeciwdziałania poślizgom             | EN 16584-3:2017 |  |            |
| 111 | <b>PN-EN 16585-1:2017-04</b> | Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Wyposażenie i komponenty na pokładzie pojazdów szynowych -- Część 1: Toalety   | EN 16585-1:2017 |  |            |
| 112 | <b>PN-EN 16585-2:2017-05</b> | Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Wyposażenie i komponenty na pokładzie pojazdów szynowych -- Część 2: Elementy do siedzenia, stania i przemieszczania się | EN 16585-2:2017 |  |            |
| 113 | <b>PN-EN 16585-3:2017-04</b> | Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Wyposażenie i komponenty na pokładzie pojazdów szynowych -- Część 3: Wolne przejścia i drzwi wewnętrzne                  | EN 16585-3:2017 |  |            |

| 1   | 2                            | 3  | 4               | 5 | 6 |
|-----|------------------------------|--|-----------------|---|---|
| 114 | <b>PN-EN 16586-1:2017-06</b> | Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Dostępność taboru dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się -- Część 1: Stopnie do wsiadania i wysiadania | EN 16586-1:2017 |   |   |
| 115 | <b>PN-EN 16586-2:2017-06</b> | Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Dostępność taboru dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się -- Część 2: Urządzenia wspomagające wsiadanie | EN 16586-2:2017 |   |   |
| 116 | <b>PN-EN 16587:2017-07</b>   | Kolejnictwo -- Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) -- Wymagania dotyczące tras w infrastrukturze wolnych od przeszkód   | EN 16587:2017   |   |   |
| 117 | <b>PN-EN 16683:2016-02</b>   | Kolejnictwo -- Urządzenie do wzywania pomocy i komunikacji -- Wymagania  | EN 16683:2015   |   |   |
| 118 | <b>PN-EN 16729-1:2016-06</b> | Kolejnictwo -- Infrastruktura -- Badania nieniszczące szyn w torze -- Część 1: Wymagania dotyczące badań ultradźwiękowych i zasad oceny  | EN 16729-1:2016 |   |   |
| 119 | <b>PN-EN 16729-3:2018-05</b> | Kolejnictwo -- Infrastruktura -- Badania nieniszczące szyn w torze -- Część 3: Wymagania dotyczące identyfikacji wad wewnętrznych i powierzchniowych szyn  | EN 16729-3:2018 |   |   |
| 120 | <b>PN-EN 16922:2017-11</b>   | Kolejnictwo -- Obsługa zewnętrzna pojazdów -- Urządzenie do opróżniania ścieków w pojazdach szynowych  | EN 16922:2017   |   |   |
| 121 | <b>PN-EN 45545-1:2013-07</b> | Kolejnictwo -- Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych -- Część 1: Postanowienia ogólne  | EN 45545-1:2013 |   |   |

| 1   | 2                                 | 3  | 4                       | 5  | 6          |
|-----|-----------------------------------|--|-------------------------|--|------------|
| 122 | <b>PN-EN 45545-2+A1:2015-12</b>   | Kolejnictwo -- Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych -- Część 2: Wymagania dla materiałów i elementów w zakresie właściwości ogniowych   | EN 45545-2:2013+A1:2015 | EN 45545-2:2013<br><a href="#">Uwaga 2.1</a> | 08.07.2016 |
| 123 | <b>PN-EN 45545-3:2013-07</b>      | Kolejnictwo -- Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych -- Część 3: Wymagania w zakresie odporności ogniowej barier przeciwpożarowych   | EN 45545-3:2013         |  |            |
| 124 | <b>PN-EN 45545-4:2013-07</b>      | Kolejnictwo -- Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych -- Część 4: Wymagania w zakresie bezpieczeństwa pożarowego przy projektowaniu pojazdów szynowych  | EN 45545-4:2013         |  |            |
| 125 | <b>PN-EN 45545-5+A1:2016-01</b>   | Kolejnictwo -- Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych -- Część 5: Wymagania w zakresie bezpieczeństwa pożarowego dotyczące wyposażenia elektrycznego, z uwzględnieniem wyposażenia stosowanego w trolejbusach, autobusach prowadzonych torem i pojazdach na poduszce magnetycznej | EN 45545-5:2013+A1:2015 | EN 45545-5:2013<br><a href="#">Uwaga 2.1</a> | 08.07.2016 |
| 126 | <b>PN-EN 45545-6:2013-07</b>      | Kolejnictwo -- Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych -- Część 6: Systemy przeciwpożarowe   | EN 45545-6:2013         |  |            |
| 127 | <b>PN-EN 45545-7:2013-07</b>      | Kolejnictwo -- Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych -- Część 7: Wymagania bezpieczeństwa pożarowego dla instalacji cieczy palnych i gazów   | EN 45545-7:2013         |  |            |
| 128 | <b>PN-EN 50122-1:2011</b>         | Zastosowania kolejowe -- Urządzenia stacyjne -- Bezpieczeństwo elektryczne, uziemianie i sieć powrotna -- Część 1: Środki ochrony przed porażeniem elektrycznym  | EN 50122-1:2011         |  |            |
| 129 | <b>PN-EN 50122-1:2011/AC:2012</b> |  | EN 50122-1:2011/AC:2012 |  |            |

| 1   | 2                                 | 3   | 4                       | 5  | 6          |
|-----|-----------------------------------|---|-------------------------|--|------------|
| 130 | <b>PN-EN 50122-2:2011</b>         | Zastosowania kolejowe -- Urządzenia stacyjne -- Bezpieczeństwo elektryczne, uziemianie i sieć powrotna -- Część 2: Środki ochrony przed skutkami prądów błędzących powodowanych przez systemy trakcji prądu stałego | EN 50122-2:2010         |  |            |
| 131 | <b>PN-EN 50122-3:2011</b>         | Zastosowania kolejowe -- Urządzenia stacyjne -- Bezpieczeństwo elektryczne, uziemianie i sieć powrotna -- Część 3: Oddziaływanie wzajemne systemów trakcji prądu przemiennego i stałego                             | EN 50122-3:2010         |  |            |
| 132 | <b>PN-EN 50124-1:2017-09</b>      | Zastosowania kolejowe -- Koordynacja izolacji -- Część 1: Wymagania podstawowe -- Odstępy izolacyjne powietrzne i powierzchniowe dla całego wyposażenia elektrycznego i elektronicznego                             | EN 50124-1:2017         | EN 50124-1:2001<br>+A1:2003<br>+A2:2005<br><a href="#">Uwaga 2.1</a> | 06.02.2020 |
| 133 | <b>PN-EN 50124-2:2017-09</b>      | Zastosowania kolejowe -- Koordynacja izolacji -- Część 2: Przepięcia i ochrona przeciwprzepięciowa  | EN 50124-2:2017         | EN 50124-2:2001<br><a href="#">Uwaga 2.1</a>                         | 06.02.2020 |
| 134 | <b>PN-EN 50125-2:2003</b>         | Zastosowania kolejowe -- Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom -- Część 2: Elektryczne urządzenia stacyjne  | EN 50125-2:2002         |  |            |
| 135 | <b>PN-EN 50125-2:2003/AC:2010</b> |   | EN 50125-2:2002/AC:2010 |  |            |
| 136 | <b>PN-EN 50125-3:2003</b>         | Zastosowania kolejowe -- Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom -- Część 3: Wyposażenie dla sygnalizacji i telekomunikacji   | EN 50125-3:2003         |  |            |
| 137 | <b>PN-EN 50125-3:2003/AC:2010</b> |   | EN 50125-3:2003/AC:2010 |  |            |
| 138 | <b>PN-EN 50126:2002</b>           | Zastosowania kolejowe -- Specyfikacja niezawodności, dostępności, podatności utrzymaniowej i bezpieczeństwa   | EN 50126-1:1999         |  |            |

| 1   | 2                               | 3   | 4                     | 5  | 6          |
|-----|---------------------------------|---|-----------------------|--|------------|
| 139 | <b>PN-EN 50129:2007</b>         | Zastosowania kolejowe -- Systemy łączności, przetwarzania danych i sterowania ruchem -- Elektroniczne systemy sterowania ruchem związane z bezpieczeństwem              | EN 50129:2003         |  |            |
| 140 | <b>PN-EN 50129:2007/AC:2010</b> |   | EN 50129:2003/AC:2010 |  |            |
| 141 | <b>PN-EN 50151:2004</b>         | Zastosowania kolejowe -- Urządzenia stacyjne -- Wymagania szczególne dotyczące izolatorów kompozytowych   | EN 50151:2003         |  |            |
| 142 | <b>PN-EN 50151:2004/AC:2010</b> |   | EN 50151:2003/AC:2010 |  |            |
| 143 | <b>PN-EN 50155:2007</b>         | Zastosowania kolejowe -- Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze  | EN 50155:2007         | EN 50155:2001<br><a href="#">Uwaga 2.1</a>                         |            |
| 144 | <b>PN-EN 50155:2007/AC:2010</b> |   | EN 50155:2007/AC:2010 |  |            |
| 145 | <b>PN-EN 50159:2011</b>         | Zastosowania kolejowe -- Systemy łączności, sterowania ruchem i przetwarzania danych -- Łączność bezpieczna w systemach transmisyjnych                                  | EN 50159:2010         | EN 50159-1:2001<br>EN 50159-2:2001<br><a href="#">Uwaga 2.1</a>    | 01.09.2013 |
| 146 | <b>PN-EN 50163:2006</b>         | Zastosowania kolejowe -- Napięcia zasilania systemów trakcyjnych  | EN 50163:2004         |  |            |
| 147 | <b>PN-EN 50163:2006/AC:2010</b> |   | EN 50163:2004/AC:2010 |  |            |
| 148 | <b>PN-EN 50163:2006/A1:2007</b> |   | EN 50163:2004/A1:2007 | <a href="#">Uwaga 3</a>  | 01.03.2010 |
| 149 | <b>PN-EN 50238:2003</b>         | Zastosowania kolejowe -- Kompatybilność pomiędzy taborami a urządzeniami wykrywania pociągów  | EN 50238-1:2003       |  |            |
| 150 | <b>PN-EN 50317:2012</b>         | Zastosowania kolejowe -- Systemy odbioru prądu -- Wymagania dotyczące walidacji wyników pomiarów oddziaływania dynamicznego pomiędzy pantografem a siecią jezdnią górną | EN 50317:2012         | EN 50317:2002<br>+A1:2004<br>+A2:2007<br><a href="#">Uwaga 2.1</a> | 26.12.2014 |



| 1   | 2                                     | 3  | 4                     | 5                          | 6          |
|-----|---------------------------------------|--|-----------------------|----------------------------|------------|
| 151 | <b>PN-EN 50367:2012</b>               | Zastosowania kolejowe -- Systemy odbioru prądu --<br>Kryteria techniczne dotyczące wzajemnego oddziaływania między pantografem a siecią jezdnią górną (w celu uzyskania wolnego dostępu) | EN 50367:2012         |                            |            |
| 152 | <b>PN-EN 50367:2012/AC:2014-03</b>    |  | EN 50367:2012/AC:2013 |                            |            |
| 153 | <b>PN-EN 50367:2012/A1:2017-04</b>    |  | EN 50367:2012/A1:2016 | Uwaga 3                    | 25.07.2019 |
| 154 | <b>PN-EN 50388:2012</b>               | Zastosowania kolejowe -- System zasilania i tabor --<br>Warunki techniczne koordynacji pomiędzy systemem zasilania (podstacja) i taborem w celu osiągnięcia interoperacyjności           | EN 50388:2012         | EN 50388:2005<br>Uwaga 2.1 | 13.02.2015 |
| 155 | <b>PN-EN 50388:2012/AC:2014-03</b>    |  | EN 50388:2012/AC:2013 |                            |            |
| 156 | <b>PN-EN 50405:2016-06</b>            | Zastosowania kolejowe -- Systemy odbioru prądu --<br>Pantografy, metody badań nakładek stykowych   | EN 50405:2015         |                            |            |
| 157 | <b>PN-EN 50405:2016-06/A1:2016-12</b> |  | EN 50405:2015/A1:2016 | Uwaga 3                    | 15.12.2017 |
| 158 | <b>PN-EN 50463-1:2013-06</b>          | Zastosowania kolejowe -- Pomiar energii na pokładzie pociągu -- Część 1: Postanowienia ogólne  | EN 50463-1:2012       |                            |            |
| 159 | <b>PN-EN 50463-2:2013-06</b>          | Zastosowania kolejowe -- Pomiar energii na pokładzie pociągu -- Część 2: Pomiar energii  | EN 50463-2:2012       |                            |            |
| 160 | <b>PN-EN 50463-3:2013-08</b>          | Zastosowania kolejowe -- Pomiar energii na pokładzie pociągu -- Część 3: Przetwarzanie danych  | EN 50463-3:2012       |                            |            |
| 161 | <b>PN-EN 50463-4:2013-06</b>          | Zastosowania kolejowe -- Pomiar energii na pokładzie pociągu -- Część 4: Komunikacja   | EN 50463-4:2012       |                            |            |
| 162 | <b>PN-EN 50463-5:2013-06</b>          | Zastosowania kolejowe -- Pomiar energii na pokładzie pociągu -- Część 5: Ocena zgodności   | EN 50463-5:2012       |                            |            |

| 1   | 2                                       | 3  | 4                       | 5       | 6          |
|-----|---|--|-------------------------|---------|------------|
| 163 | <b>PN-EN 50533:2012</b>                 | Zastosowania kolejowe -- Charakterystyki napięciowe trójfazowego przewodu magistralnego pociągu  | EN 50533:2011           |         |            |
| 164 | <b>PN-EN 50533:2012/A1:2016-12</b>      |  | EN 50533:2011/A1:2016   | Uwaga 3 | 15.12.2017 |
| 165 | <b>PN-EN 50553:2012</b>                 | Zastosowania kolejowe -- Wymagania dotyczące zdolności do jazdy w przypadku pożaru na pokładzie taboru   | EN 50553:2012           |         |            |
| 166 | <b>PN-EN 50553:2012/AC:2014-03</b>      |  | EN 50553:2012/AC:2013   |         |            |
| 167 | <b>PN-EN 50553:2012/A1:2016-10</b>      |  | EN 50553:2012/A1:2016   | Uwaga 3 | 15.02.2019 |
| 168 | <b>PN-EN 50562:2018-03</b>              | Zastosowania kolejowe -- Urządzenia stacyjne -- Proces, środki ochronne i wykazywanie bezpieczeństwa dla systemów trakcji elektrycznej                                 | EN 50562:2018           |         |            |
| 169 | <b>PN-EN 50592:2017-04</b>              | Zastosowania kolejowe - Badania taboru kolejowego pod względem kompatybilności elektromagnetycznej z licznikami osi  | EN 50592:2016           |         |            |
| 170 | <b>PN-EN 50617-1:2015-12</b>            | Zastosowania kolejowe -- Techniczne parametry systemów wykrywania pociągu dotyczące interoperacyjności transeuropejskiego systemu kolejowego -- Część 1: Obwody torowe | EN 50617-1:2015         |         |            |
| 171 | <b>PN-EN 50617-2:2015-12</b>            | Zastosowania kolejowe -- Techniczne parametry systemów wykrywania pociągu dotyczące interoperacyjności transeuropejskiego systemu kolejowego -- Część 2: Liczniki osi  | EN 50617-2:2015         |         |            |
| 172 | <b>PN-EN 50617-2:2015-12/AC:2016-02</b> |  | EN 50617-2:2015/AC:2016 |         |            |
| 173 | <b>PN-EN 61375-1:2013-04</b>            | Elektroniczne wyposażenie kolejowe -- Sieć łączności pociągu (TCN) -- Część 1: Ogólna architektura   | EN 61375-1:2012         |         |            |

| 1   | 2                                    | 3   | 4                     | 5                          | 6          |
|-----|--------------------------------------|---|-----------------------|----------------------------|------------|
| 174 | <b>PN-EN 61375-2-1:2013-04</b>       | Elektroniczne wyposażenie kolejowe -- Sieć łączności pociągu (TCN) -- Część 2-1: Przewodowa magistrala pociągu (WTB)  | EN 61375-2-1:2012     |                            |            |
| 175 | <b>PN-EN 61375-2-2:2013-04</b>       | Elektroniczne wyposażenie kolejowe -- Sieć łączności pociągu (TCN) -- Część 2-2: Badanie zgodności przewodowej magistrali pociągu   | EN 61375-2-2:2012     |                            |            |
| 176 | <b>PN-EN 61375-2-5:2015-06</b>       | Elektroniczne wyposażenie kolejowe -- Sieć łączności pociągu (TCN) -- Część 2-5: Centralna ethernetowa magistrala pociągu   | EN 61375-2-5:2015     |                            |            |
| 177 | <b>PN-EN 61375-3-1:2013-04</b>       | Elektroniczne wyposażenie kolejowe -- Sieć łączności pociągu (TCN) -- Część 3-1: Wielofunkcyjna magistrala pojazdu (MVB)  | EN 61375-3-1:2012     |                            |            |
| 178 | <b>PN-EN 61375-3-2:2013-04</b>       | Elektroniczne wyposażenie kolejowe -- Sieć łączności pociągu (TCN) -- Część 3-2: Badanie zgodności wielofunkcyjnej magistrali pojazdu (MVB)                                 | EN 61375-3-2:2012     |                            |            |
| 179 | <b>PN-EN 61375-3-3:2013-04</b>       | Elektroniczne wyposażenie kolejowe -- Sieć łączności pociągu (TCN) -- Część 3-3: Magistrala wykorzystująca sieć CANopen (CCN)   | EN 61375-3-3:2012     |                            |            |
| 180 | <b>PN-EN 62580-1:2017-02</b>         | Elektroniczne wyposażenie kolejowe -- Pokładowe podsystemy multimedialne i telematyczne dla kolei – Część 1: Ogólna architektura  | EN 62580-1:2016       |                            |            |
| 181 | <b>PN-EN 62621:2016-07</b>           | Zastosowania kolejowe -- Urządzenia stacyjne -- Trakcja elektryczna -- Wymagania szczególne dotyczące izolatorów kompozytowych stosowanych w systemach sieci jezdnej górnej | EN 62621:2016         | EN 50151:2003<br>Uwaga 2.1 | 21.12.2018 |
| 182 | <b>PN-EN 62621:2016-07/A1:2016-1</b> |   | EN 62621:2016/A1:2016 | Uwaga 3                    | 21.12.2018 |
| 183 | <b>PN-EN ISO 3381:2011</b>           | Kolejnictwo -- Akustyka -- Pomiar hałasu wewnątrz pojazdów szynowych  | EN ISO 3381:2011      |                            |            |

- Uwaga 1: Data ustania domniemania zgodności jest zasadniczo datą wycofania („dow”) określoną przez europejskie organizacje normalizacyjne. Zwraca się jednak uwagę użytkowników tych norm na fakt, że w niektórych szczególnych przypadkach data wycofania i data ustania domniemania zgodności mogą nie być tożsame.
- Uwaga 2.1: Nowa (lub zmieniona) norma ma taki sam zakres, jak norma zastąpiona. W określonym dniu ustaje domniemanie zgodności normy zastąpionej z wymaganiami zasadniczymi lub innymi odpowiedniego prawodawstwa Unii.
- Uwaga 3: W przypadku zmian, normą, do której dokonuje się odniesienia jest EN CCCCC:YYYY z wcześniejszymi zmianami, o ile takie miały miejsce oraz nowa przytoczona zmiana. Zastąpiona norma (kol. 5) składa się zatem z EN CCCCC:YYYY z wcześniejszymi zmianami, o ile takie miały miejsce, ale nowa przytoczona zmiana nie wchodzi w jej skład. W określonym dniu ustaje domniemanie zgodności normy zastąpionej z wymaganiami zasadniczymi lub innymi odpowiedniego prawodawstwa Unii.